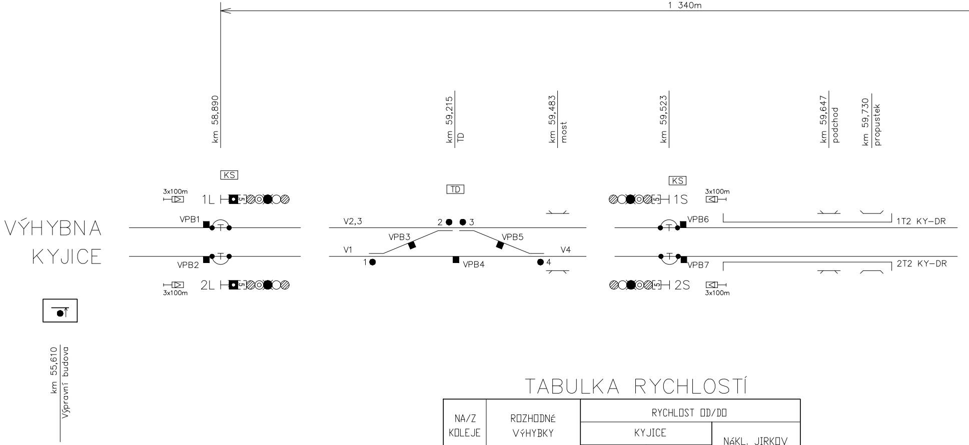
Odb. VRSKMAŇ

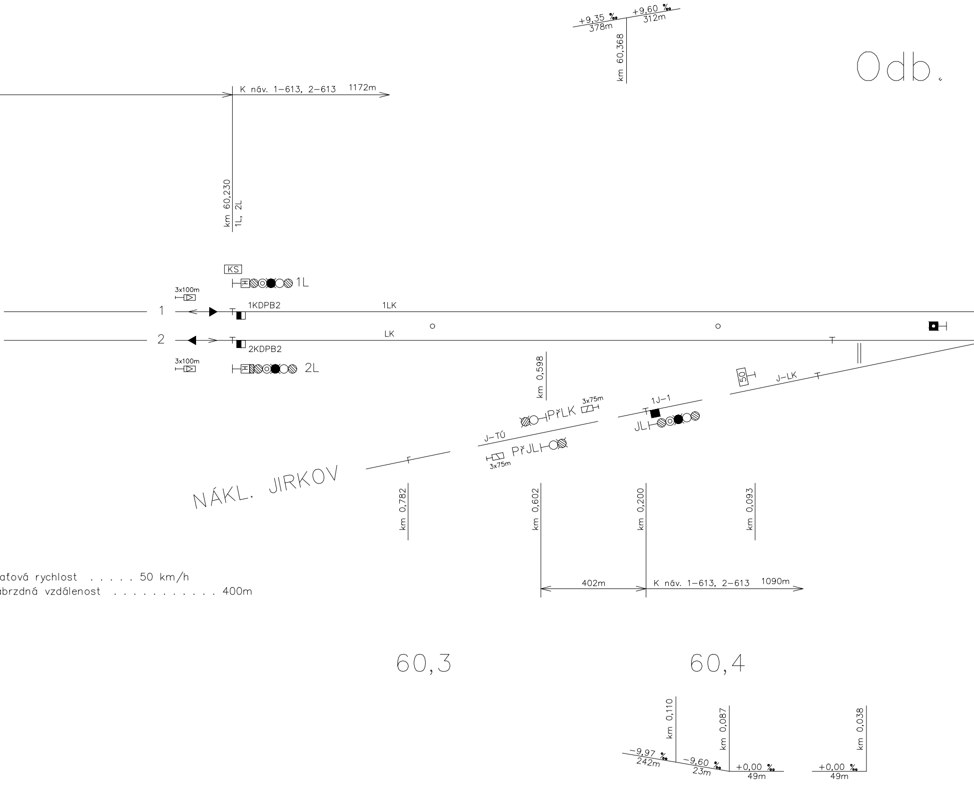
Jirkov
zastávka


1 340m
km 58,890
km 59,215
TD
km 59,483
most
km 59,523
km 59,647
podchod
km 59,730
propustek
KS
TD
KS
3x100m
1L
1S
3x100m
VÝHYBNA
KYJICE
VPB1
V2,3
2
3
VPB3
VPB5
VPB6
1T2 KY-DR
V1
V4
1
4
VPB4
VPB2
VPB7
2T2 KY-DR
2L
2S
3x100m
3x100m
km 55,610
Výpravní budova

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO		
		KYJICE		NáKL. JIRKOV
		1.TRA. KOL.	2.TRA. KOL.	
1		traťová	40 km/h	40 km/h
2		-	traová	40 km/h

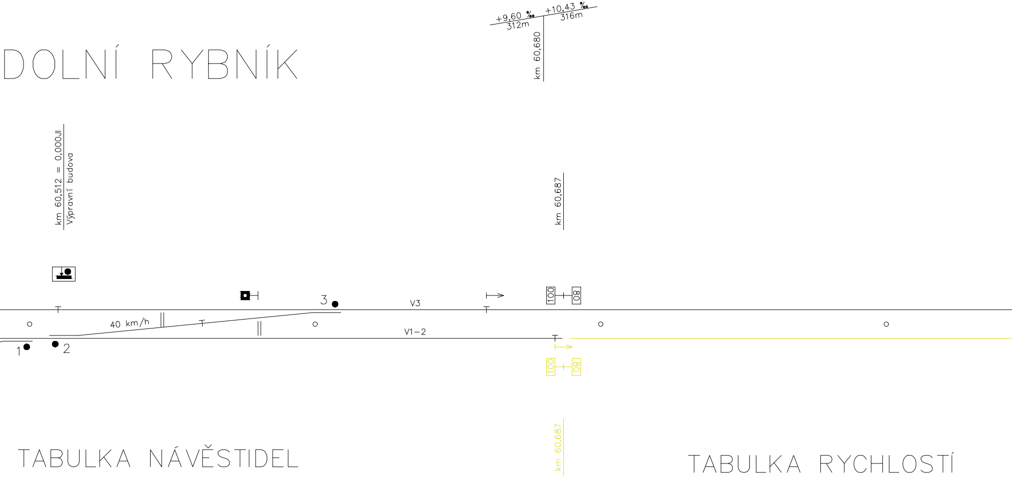
Traťová rychlost 1.TK . . . . . 100 km/h
Traťová rychlost 2.TK . . . . . 100 km/h
Zábrzdná vzdálenost 1000m


+9,35 ‰
378m
+9,60 ‰
312m
km 60,368
Odb.
K náv. 1–613, 2–613 1172m
km 60,230
1L, 2L
KS
1L
3x100m
1
1KDPB2
1LK
2
LK
2KDPB2
3x100m
2L
km 0,598
50
J–LK
1J–1
3x75m
PřLK
JL
J–TÚ
PřJL
3x75m
NÁKL. JIRKOV
km 0,782
km 0,602
km 0,200
km 0,093
402m
K náv. 1–613, 2–613 1090m
60,3
60,4
km 0,110
km 0,087
km 0,038
–9,97 ‰
242m
–9,60 ‰
23m
+0,00 ‰
49m
+0,00 ‰
49m

Traťová rychlost ..... 50 km/h

Zábrzdná vzdálenost 400m

DOLNÍ RYBNÍK


+9,60 ‰
312m
+10,43 ‰
316m
km 60,680
km 60,512 = 0,000JI
Výpravní budova
km 60,687
3
V3
40 km/h
V1–2
1
2
100
80
100
80
km 60,687

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha v km
1L	60,230
2L	60,230
JL	0,200
PřLK	0,598
PřJL	0,602
1S	60,936
2S	60,936

TABULKA RYCHLOSTÍ

+)

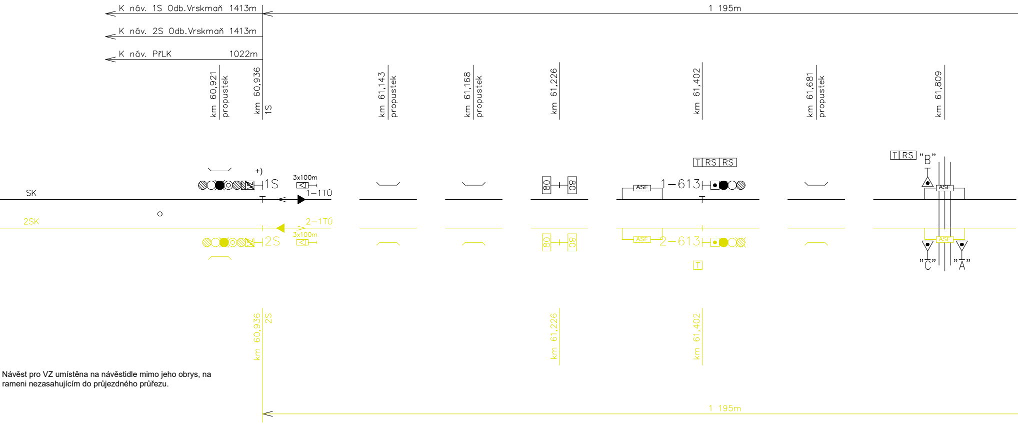
na/z koleje	Rozhodné výhybky	Rychlost od/do	
		Odb. CHOMUTOV MĚSTO	
		1K	2K
1	3/2+	traťová	–
1	3/2–	–	40 km/h
2			

60,5 60,6 60,7 60,8

"A1"

P1961

silnice IV.třídy
PZS 3SBI

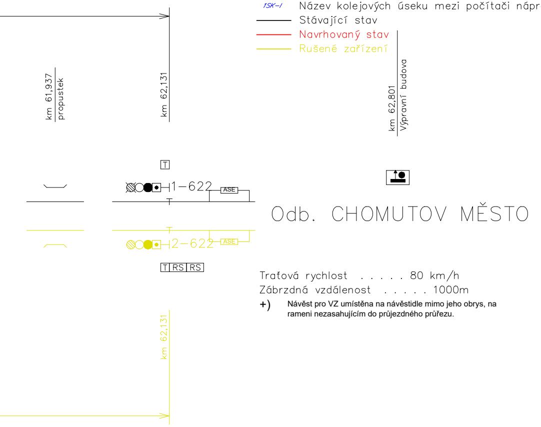

K náv. 1S Odb.Vrskmaň 1413m
K náv. 2S Odb.Vrskmaň 1413m
K náv. PřLK 1022m
1 195m
km 60,921 propustek
km 60,936 1S
km 61,143 propustek
km 61,168 propustek
km 61,226
km 61,402
km 61,681 propustek
km 61,809
+)
1S
3x100m
1–1TÚ
SK
2SK
2–1TÚ
2S
3x100m
80
80
80
80
T RS RS
ASE
1–613
ASE
2–613
T
T RS
"B"
ASE
ASE
"C"
"A"
km 60,936 2S
km 61,226
km 61,402
1 195m

Návěst pro VZ umístěna na návěstidle mimo jeho obrys, na rameni nezasahujícím do průjezdného průřezu.

TABULKA VÝHYBEK

60,9

Číslo	Km	Druh	Soustava železnič. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Poloha přestavníku	Snímač polohy	v základní
1	60,501	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	EPR	l	–	–
2	60,507	J	S49	1:12	500	L	p	d	h	EPR	p	–	–
3	60,209	J	S49	1:12	500	L	p	d	h	EPR	p	–	–


km 61,937
propustek
km 62,131
km 62,801
Výpravní budova
T
1-622
ASE
2-622
ASE
T RS RS
km 62,131

LEGENDA:

1SK	Název kolejových úseku mezi izolovanými styky
1SK-I	Název kolejových úseku mezi počítači náprav
—	Stávající stav
🟥	Navrhovaný stav
🟨	Rušené zařízení

Odb. CHOMUTOV MĚSTO

Traťová rychlost . . . . . 80 km/h
Zábrzdná vzdálenost 1000m

+) Návěst pro VZ umístěna na návěstidle mimo jeho obrys, na rameni nezasahujícím do průjezdného průřezu.

Zámek		Poznámka
poloze	v opačné poloze	
	—	—
	—	—
	—	—

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

PS 11-02
D.1.1.1.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:
SPRÁVA ŽELEZNIC
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_DSP“
SUDOP EU
SUDOP PRAHA
PROJEKT servis

Zpracovatel části:
SUDOP EU
SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROŠ
Garant profese: ZDENĚK PACHOLÍK

Středisko:
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. MARTIN RAIBR	ING. DAVID ZRŮST	ING. PETR SÝKORA	ING. MARTIN RAIBR

Název akce:
REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV

Číslo smlouvy: 19-010.640
Projektový stupeň: DSP

název PS/SO:
STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 11-02 ODBOČKA DOLNÍ RYBNÍK, SZZ
PROVIZORNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Datum: 09 / 2019
Číslo části: D.1.1.1.2.B

Název přílohy:
SITUAČNÍ SCHÉMA
Stavební postup SP1c až 2a - rušené zařízení

Měřítko: -
Počet formátů: 9A4
Číslo přílohy: 0204A

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP EU a. s.